

Django



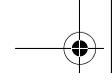
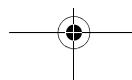
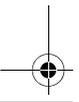
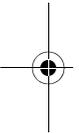


**VOTRE MOTEUR AUSSI A BESOIN
DE LA PLUS HAUTE PROTECTION.
YOUR ENGINE ALSO NEEDS
THE BEST PROTECTION.**

PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS TOTAL

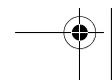
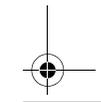
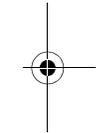


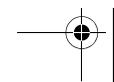
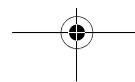
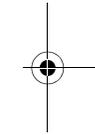
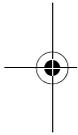
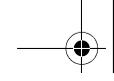
OFFICIAL PARTNERS



Servisna knjižica

HR





Django**HR****MEMORANDUM****SADRŽAJ**

| | |
|---|----|
| MEMORANDUM | 1 |
| VAŠE VOZILO JE POD GARANCIJOM 24 MJESECA | 2 |
| VAŽNO | 5 |
| SAVJETI ZA ODRŽAVANJE | 5 |
| PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI | 5 |
| DUŽE NEKORIŠTENJE I SKLADIŠTENJE..... | 5 |
| ČIŠĆENJE VOZILA | 5 |
| TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA | 6 |
| DJANGO 50 CC 2 TAKTNI MOTOR..... | 6 |
| DJANGO 50 CC 4 TAKTNI MOTOR..... | 8 |
| DJANGO 125/150 CC..... | 10 |

INFORMACIJE

Nabavili ste vozilo Peugeot.

Zahvaljujemo vam na povjerenju koje ste nam ukazali svojim izborom.

Vaše vozilo proizvedeno je za dugi vijek trajanja, ali ipak je potrebno određeno održavanje.

Vaš ovlašteni distributer upoznat je sa svim njegovim specifičnostima, raspolaže originalnim dijelovima i specijalnim alatima, tako da vam može davati savjete i održavati vaše vozilo u najboljim uvjetima, prema predviđenom planu održavanja, kako bi vam uvijek osigurao isti užitak u vožnji, u najvećoj sigurnosti.

Prezime: -----

Ime: -----

Adresa: -----

Poštanski broj: -----

Grad -----

Telefon: -----

Model: -----

Boja: -----

Br. motora: -----



OFFICIAL PARTNERS

PROVJERA PRIJE ISPORUKE

VIN br: VGA

Distributer mora izvršiti provjeru prije isporuke i izdati obrazac pripreme isporučenog vozila.

Provjera pri isporuci

Ovjera kupca

Provjerio sam izgled vozila i otpisao sam obrazac pripreme prije isporuke vozila, nisam utvrdio nikakvu nepravilnost. Naglašena mi je važnost upoznavanja s uputama za rukovanje i servisnom knjižicom.

Datum:

Potpis kupca

Ovjera distributera

Potvrđujem da je gore navedeno vozilo sastavljeno i provjereno prije isporuke prema specifikacijama PEUGEOT SCOOTERS. Predao sam kupcu upute za rukovanje i servisnu knjižicu. Objasnio sam komande vozila i naglasio da je važno konzultirati upute za rukovanje i uvjete primjene garancije PEUGEOT SCOOTERS.

Datum:

Potpis distributera

HR**VAŠE VOZILO JE POD GARANCIJOM 24 MJESECA**

Dijelovi i rad, uz neograničenu kilometražu

Proizvođač vašeg vozila, PEUGEOT MOTOCYCLES, sa sjedištem u ulici 17. novembra - 25350 Mandeure (Francuska), u nastavku PEUGEOT SCOOTERS daje vam proizvođačku garanciju na vaše novo vozilo, električno ili s motorom s unutrašnjim izgaranjem, koja pokriva svaku grešku u proizvodnji ili materijalu.

1. TRAJANJE GARANCIJE

PEUGEOT SCOOTERS daje garanciju na vaše vozilo tijekom 24 mjeseca od prve registracije, bez ograničenja kilometraže, osim ako ne postoje drugačije odredbe s kojima smo vas upoznali, osim:

- Vozila VOGUE, koje je pod garancijom u razdoblju od (12) mjeseci pod istim uvjetima;
- Pogonskog akumulatora električnog vozila 2.0 E-Powered by GenZe za koje ova garancija važi 24 mjeseca ili 20 000 km, neovisno o tome koja od te dvije granice se prva dosegne, pod uvjetom da su propisana održavanja redovito izvršavana, u skladu s odredbama iz servisne knjižice PEUGEOT SCOOTERS;
- Pogonskog akumulatora električnog vozila 2.0 E-Powered by GenZe sa smanjenjem jednakim 20% ili manjim od njegovog objavljenog nazivnog kapaciteta, koji izmjeri tehničar u mreži Peugeot Scooters u razdoblju garancije. Naime, zbog kemijskog sastava akumulatora, može se utvrditi smanjenje kapaciteta akumulatora (a time i dosega vozila), kako se vozilo koristi i ovisno o uvjetima skladištenja;
- Akumulatora vozila s unutrašnjim izgaranjem, za koji ova garancija traje šest mjeseci, pod uvjetom da se prijeđe minimalna kilometraža od 200 km mjesečno.

2. UVJETI PRIMJENE KOMERCIJALNE GARANCIJE

Kako biste ostvarili pravo na priznavanje radova potrebnih na vašem vozilu u okviru ove komercijalne garancije, te radove morate povjeriti isključivo nekoj radionici ovlaštene mreže PEUGEOT SCOOTERS.

U slučaju preprodaje vašeg vozila, njegovi budući vlasnici imat će pravo na garanciju do datuma njezinog isteka, pod uvjetom da svi oni ispunjavaju uvjete njezine primjene. U tu svrhu, vi se obavezujete da ćete predati svojem kupcu uvjete primjene garancije.

3. POLJE PRIMJENE KOMERCIJALNE GARANCIJE

Osim ograničenja navedenih u nastavku, ova komercijalna garancija pokriva popravak ili zamjenu dijelova za koje PEUGEOT SCOOTERS ili njegov predstavnik utvrdi da su neispravni, kao i za to potrebne troškove rada.

Napomene:

- Popravkom ili zamjenom dijela u okviru ove komercijalne garancije ne produžuje se njezino trajanje. Garancija na zamijenjene dijelove završava na datum isteka garancije na vaše vozilo; Međutim, u slučaju zadržavanja vašeg vozila u vremenu jednakom 7 uzastopnih dana ili dužim, u okviru ove proizvođačke garancije za što bi bio odgovoran PEUGEOT SCOOTERS, ona će biti produžena u istom trajanju;
- Neispravni dijelovi zamijenjeni u okviru garancije čuvat će se i postati vlasništvo PEUGEOT SCOOTERS.

Garancija se primjenjuje pod sljedećim uvjetima:

- Prvo održavanje nakon razrađivanja, nakon 1 mjeseca ili 500 km bilo je izvršeno u skladu s pravilima iz servisne knjižice PEUGEOT SCOOTERS, a vozilo je redovito održavano u skladu s pravilima iz servisne knjižice PEUGEOT SCOOTERS, što morate moći dokazati (obrazac praćenja održavanja, računi...);
- Kvarovi nisu nastali zbog zamjene originalnih dijelova u drugim tvrtkama koje nije ovlastio PEUGEOT SCOOTERS (kao što su ispušni lonac, cilindar, klip, svjećica, prigušni lonac usisa vozila s unutrašnjim izgaranjem, osigurači, moduli pogonskog akumulatora i punjač pogonskog akumulatora električnog vozila, itd...) (popis nije iscrpan), ni zbog popravaka, prerada ili preinaka na vozilu u tvrtkama koje nije ovlastio PEUGEOT SCOOTERS;
- Kvarovi nisu nastali zbog dijelova ili dodatne opreme koje nije odobrio PEUGEOT SCOOTERS (kao što su dodatni punjač električnog vozila, alarmi, radio, farovi, nosač prtljage na vozilu s unutrašnjim izgaranjem ili električnom vozilu, itd...) (popis nije iscrpan);
- Kvarovi nisu nastali zbog nemara, pogrešnog korištenja, nepoštivanja pravila navedenih u servisnoj knjižici PEUGEOT SCOOTERS ili u uputama za rukovanje, čak i kratkotrajnog preopterećenja ili neiskustva vozača;

VAŠE VOZILO JE POD GARANCIJOM 24 MJESECA

Dijelovi i rad, uz neograničenu kilometražu

Garancija ne pokriva:

- Postupke održavanja (kao što su: zamjena ulja, podmazivanje, podešavanja, čišćenje, napon akumulatora...) (popis nije iscrpan) i servisiranja potrebnih za ispravan rad vašeg vozila, što je navedeno u servisnoj knjižici PEUGEOT SCOOTERS;
- Popravke potrebne zbog korištenja goriva, maziva ili masti osim onih koje preporučuje PEUGEOT SCOOTERS;
- Popravke potrebne zbog nepravilnog korištenja, nesreće, krađe, požara ili bilo koje druge prirodne pojave (kao što su tuča, poplave...) (popis nije iscrpan);
- Greške izgleda na površini šasije električnog vozila 2.0 E-Powered by GenZe, jer su te greške izgleda svojstvene korištenom postupku kalupljenja aluminija;
- Površinsku koroziju ili oksidaciju na šasiji, vijcima i općenito na svim ostalim obrađenim ili neobrađenim metalnim dijelovima vozila s unutrašnjim izgaranjem ili električnog vozila (ali je zato prohrđavanje pokriveno u razdoblju od 24 mjeseca);
- Zamjenu dijelova izloženih normalnom trošenju zbog korištenja vozila, njegove kilometraže, zemljopisne i klimatske okoline kao i dijelova za njihovo pričvršćenje za jednokratnu upotrebu (poput samokočnih matica, itd), ako ta zamjena nije posljedica greške u proizvodnji. Riječ je o sljedećim dijelovima (popis nije iscrpan);
- Ulazna i izlazna remenica i remen vozila s unutrašnjim izgaranjem ili električnog vozila, spojka, zatezači, pomična prirubnica, vodilice, lanac, zupčanik, stražnji tanjurasti zupčanik vozila s unutrašnjim izgaranjem;
- Žarulja, osigurač, guma, obloge i pločice kočnice, disk kočnice, sajle vozila s unutrašnjim izgaranjem ili električnog vozila, svjećica, zaštita od smetnji u vozilu s unutrašnjim izgaranjem;

- Amortizeri (hidraulički, plinski, opružni, s elastomerom) vozila s unutrašnjim izgaranjem ili električnog vozila, pročistač zraka, kompletan prigušni lonac usisa, pročistač goriva, pročistač ulja, cilindar, klip i klipni prsteni u vozilu s unutrašnjim izgaranjem s 2 takta;
- Ispuh motora s unutrašnjim izgaranjem (osim internih odlemljenih elemenata);
- Tekućine i sredstva (mast, hidraulička tekućina, tekućina za kočnice, ulje mjenjača vozila s unutrašnjim izgaranjem ili električnog vozila, motorno ulje i rashladna tekućina motora s unutrašnjim izgaranjem...);
- Zvukovi i vibracije nemaju nikakvog utjecaja na pouzdanost, sigurnost i ponašanje vozila na cesti;
- Svi drugi troškovi koji nisu posebno predviđeni u ovom garanciji ni u zakonskoj garanciji sukladnosti ni u zakonskoj garanciji za skrivene mane (popis nije iscrpan): troškovi nastali zbog eventualne nepokretnosti vozila, gubitak plodouživanja ili nemogućnost korištenja vozila, itd.

4. TERITORIJALNO POLJE PRIMJENE

Garancija se primjenjuje u zemljama ili teritorijima gdje se vozilo prodaje u ovlaštenoj mreži PEUGEOT SCOOTERS, (naročito Francuska, Njemačka, Italija, Španjolska), čiji popis se može vidjeti na internetskim stranicama proizvođača:

<http://www.peugeotscooters.com>

Vozilo je predviđeno samo za prodaju i korištenje u navedenim zemljama ili teritorijima, a isključene su sve druge zemlje ili teritoriji za koje su primjenljive norme drugačije ili bi mogle biti drugačije nego u navedenim zemljama ili teritorijima, na primjer u Sjedinjenim američkim državama, itd.

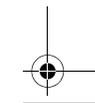
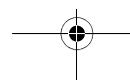
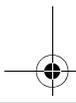
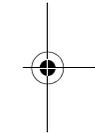
Za korištenje vozila u tim isključenim zemljama ili teritorijima odgovoran je samo korisnik, a isključena je mogućnost primjene ove garancije, kao i svaka druga odgovornost proizvođača vozila, u bilo kojem smislu.

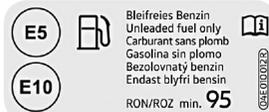
U svakoj zemlji, naročito u zemljama Europske unije, potrošač ima prava u okviru važećih nacionalnih zakona. Na ta prava ne utječe ova garancija kako je ona određena.

HR



HR

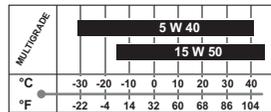


VAŽNO**PROIZVODI KOJI SE MORAJU KORISTITI****Bezolovni super****Ulje za odvojeno podmazivanje. 2 taktni motor**

Polusintetičko ulje 2T API TC JASO FC

Motorno ulje 4 taktni

| | |
|--------------------------|---|
| 50 cc | SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ |
| 125 cc 150 cc | SAE 5W40 Sintetičko API SL/SJ SAE 15W50 Sintetičko API SL/SJ |

**Ulje u kućištu mjenjača**

SAE 80W90 API GL4

Tekućina za kočnice

DOT 4

MastMast za visoke temperature
Višenamjenska mast**Ulje za vilice**

Hidrauličko ulje 10W

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE**Strogo se morate pridržavati plana održavanja kako biste zadržali prava na ugovornu garanciju.**

U servisnu knjižicu umetnuta je tablica kontrola plana održavanja, a ovlašteni distributer mora na nju staviti svoj pečat, navesti datum zahvata i kilometražu vozila.

Radi osiguravanja sigurnosti i potpune pouzdanosti vašeg vozila, preporučuje se da održavanje i popravke povjerite ovlaštenom distributeru koji je prošao tehničku obuku i koji posjeduje propisani alat i rezervne dijelove.

Nakon nesreće, preporučuje se provjera i popravak vozila kod ovlaštenog distributera.

DUŽE NEKORIŠTENJE I SKLADIŠTENJE

Ako vozilo mora mirovati jedan ili više mjeseci, preporučuju se sljedeći postupci:

Akumulator

U slučaju dužeg mirovanja, akumulator se sam prazni ili ga prazni elektronika u vozilu ili neka dodatna oprema, tako da je potrebno njegovo redovito punjenje.

-Prethodno napuniti akumulator na 100%.

(Najveća struja punjenja akumulatora jednaka je 1/10 njegovog kapaciteta).

- Koristiti punjač za održavanje ili izvršiti mjesečno punjenje.
- Prije ponovnog korištenja, akumulator mora biti napunjen 100%.

Vozilo

- Odspojiti akumulator (Vidi upute za rukovanje).
- Isprazniti spremnik goriva kako bi se spriječilo njegovo taloženje.
- Raspršiti mazivo na metalne dijelove vozila radi sprečavanja oksidacije.
- Spremiti vozilo u prostoriju zaštićenu od vlage.

Ponovno korištenje.

Nakon dužeg mirovanja, preporučuje se opća provjera vozila kod ovlaštenog distributera.

ČIŠĆENJE VOZILA

Karoserija se sastoji od plastičnih dijelova koji mogu biti lakirani ili sjajni. Ne koristiti otapala ili prekorozivna sredstva za čišćenje.



Ne koristiti visokotlačni perač koji bi mogao uzrokovati prodor vode u sljedeće dijelove: brtve, ležaje i zglobove, električne dijelove poput konektora, prekidača i rasvjetu.

Očistiti karoseriju spužvicom i obilno isprati čistom vodom.

Za sušenje se može koristiti jelenja koža.

Nakon pranja vozila, više puta zakočiti pri maloj brzini radi sušenja kočnica.



Vozilo se mora oprati na mjestu opremljenom sustavom za odvod iskorištene vode.

Neka sredstva na bazi silikona mogu biti štetna za kvalitetu laka.

U slučaju potrebe ili sumnje, ovlašteni distributer dat će vam savjete o korištenju sredstava za čišćenje ili popravak ogrebotina na karoseriji.

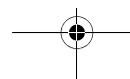
HR

**HR****TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA
DJANGO 50 CC 2 TAKTNI MOTOR**

Neka održavanja moraju se izvršiti kod ovlaštenog predstavnika PEUGEOT SCOOTERS.

| Provjere potrebne pri svakom održavanju | |
|--|---|
| Zračnost stupa upravljača. | V |
| Zračnost ležaja kotača. | C |
| Zračnost sajle gasa. | V |
| Rad električne opreme. | V |
| Stanje hidrauličke sajle prednje kočnice. | C |
| Razina tekućine za kočnice. | V |
| Istrošenost pločica kočnica/Istrošenost diskova kočnica. | C |
| Istrošenost obloga stražnje kočnice. | C |
| Stanje cijevi goriva/Provjeriti da nema propuštanja. | C |
| Stanje cijevi ulja/Provjeriti da nema propuštanja. | C |
| Stanje, tlak i istrošenost guma. | C |
| Stanje prednjeg ovjesa. Stanje stražnjeg ovjesa. | C |
| Punjenje akumulatora. | V |
| Razina 2 taktnog ulja. | V |
| Podešavanje visine fara. | V |
| Pritezanje vijaka. | V |
| Opći rad. Probna vožnja. | V |
| Očitavanje kodova grešaka u računalu. | V |

**V: Provjeriti, očistiti, podesiti. R: Zamijeniti. G: Provjeriti, očistiti, podmazati.
C: Provjeriti i zamijeniti po potrebi. N: Očistiti.**



**TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA
DJANGO 50 CC 2 TAKTNI MOTOR**
HR

Neka održavanja moraju se izvršiti kod ovlaštenog predstavnika PEUGEOT SCOOTERS.

Godišnje održavanje je potrebno samo ako nikakvo drugo periodičko održavanje nije izvršeno tijekom godine.

| Postupci održavanja | Održavanje na 500 km 300 mi | Održavanje svakih 5000 km ^a 3100 mi ^a | Održavanje svakih 10000 km 6200 mi | Održavanje svakih 20000 km 12400 mi | GODIŠNJE ODRŽAVANJE |
|--|---|--|---------------------------------------|--|---------------------|
| Svjećica. | | R | R | R | |
| Pročistač zraka. | R Svakih 10000 km (5000 km u slučaju pojačanog održavanja) ^a | | | | |
| Zatezači i vodilice ulazne remenice/Istrošenost prirubnica. | | R | R | R | |
| Prijenosni remen. | | R | R | R | |
| Igličasti ležaj izlazne remenice. | | G | G | G | |
| Kick mehanizam. | | G | G | G | |
| Zglobovi. (Središnja noga, Poluge kočnice). | | G | G | G | G |
| Pročistač goriva. | | | | R | |
| Ulje za vilice. | | | | R | |
| Crijevo goriva. | R Svakih 5 godina | | | | |
| Tekućina za kočnice. | R Svakih 2 godina | | | | |
| V: Provjeriti, očistiti, podesiti. R: Zamijeniti. G: Provjeriti, očistiti, podmazati. C: Provjeriti i zamijeniti po potrebi. N: Očistiti. | | | | | |

Trajanje održavanja u desetim dijelovima sata (0.5 h = 30 mn)

| | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Prijem stranke | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| Django 50 cc | 0.5 | 1.5 | 1.5 | 2.5 | 0.6 |

a. Izvršiti ta održavanja ako se vozilo koristi u otežanim uvjetima:

Vlažno, prašnjava područje, velika vrućina, pretežno gradska vožnja, na temperaturi koja je često niža od -5°C, kratke vožnje ili česta dostava s hladnim motorom...

**HR****TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA
DJANGO 50 CC 4 TAKTNI MOTOR****Neka održavanja moraju se izvršiti kod ovlaštenog predstavnika PEUGEOT SCOOTERS.**

| Provjere potrebne pri svakom održavanju | |
|--|------------------------|
| Zračnost stupa upravljača. | V |
| Zračnost ležaja kotača. | C |
| Zračnost sajle gasa. | V |
| Rad električne opreme. | V |
| Stanje hidrauličke sajle prednje kočnice. | V |
| Razina tekućine za kočnice. | V |
| Istrošenost pločica kočnica. | C |
| Istrošenost obloga stražnje kočnice. | C |
| Stanje cijevi goriva. | C |
| Stanje, tlak i istrošenost guma. | C |
| Stanje prednjeg ovjesa. Stanje stražnjeg ovjesa. | V |
| Punjenje akumulatora. | V |
| Razina motornog ulja. | V Svakih 1000 km/600mi |
| Podešavanje visine fara. | V |
| Pritezanje vijaka. | V |
| Opći rad. Probna vožnja. | V |
| Očitavanje kodova grešaka u računalu. | V |

**V: Provjeriti, očistiti, podesiti. R: Zamijeniti. G: Provjeriti, očistiti, podmazati.
C: Provjeriti i zamijeniti po potrebi. N: Očistiti.**

**TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA
DJANGO 50 CC 4 TAKTNI MOTOR**
HR

Neka održavanja moraju se izvršiti kod ovlaštenog predstavnika PEUGEOT SCOOTERS.

Godišnje održavanje je potrebno samo ako nikakvo drugo periodičko održavanje nije izvršeno tijekom godine.

| Postupci održavanja | Održavanje na 500 km 300 mi | Održavanje svakih 5000 km 3100 mi | Održavanje svakih 10000 km 6200 mi | Održavanje svakih 20000 km 12400 mi | GODIŠNJE ODRŽAVANJE |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------|
| Svjećica. | | | R | R | C |
| Pročistač zraka. | R Svakih 10000 km (5000 km u slučaju pojačanog održavanja) ^a | | | | |
| Dren prigušnog lonca usisa. | N | N | N | N | N |
| Zatezači i vodilice ulazne remenice. | | | C | C | |
| Igličasti ležaj izlazne remenice. | | | G | G | |
| Prijenosni remen. | | | R | R | |
| Kick mehanizam. | | | G | G | |
| Zračnost ventila. | V | | V | V | |
| Zglobovi. (Središnja noga, Poluge kočnice, Bregovi kočnice). | | G | G | G | G |
| Motorno ulje (+ očistiti mrežicu). | R | R | R | R | R |
| Ulje u kućištu mjenjača. | R | | R | R | |
| Ulje za vilice. | | | | R | |
| Crijevo goriva. | R Svakih 5 godina | | | | |
| Tekućina za kočnice. | R Svakih 2 godina | | | | |
| V: Provjeriti, očistiti, podesiti. R: Zamijeniti. G: Provjeriti, očistiti, podmazati. C: Provjeriti i zamijeniti po potrebi. N: Očistiti. | | | | | |
| Trajanje održavanja u desetim dijelovima sata (0.5 h = 30 mn) | | | | | |
| Prijem stranke | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| Django 50 cc | 1.2 | 0.6 | 2.8 | 3.5 | 0.7 |

a. Izvršiti ta održavanja ako se vozilo koristi u otežanim uvjetima:

Vlažno, prašnjavo područje, velika vrućina, pretežno gradska vožnja, na temperaturi koja je često niža od -5°C, kratke vožnje ili česta dostava s hladnim motorom...

**HR****TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA
DJANGO 125/150 CC****Neka održavanja moraju se izvršiti kod ovlaštenog predstavnika PEUGEOT SCOOTERS.**

| Provjere potrebne pri svakom održavanju | |
|---|------------------------|
| Zračnost stupa upravljača. | V |
| Zračnost ležaja kotača. | C |
| Zračnost sajle gasa. | V |
| Rad električne opreme. | V |
| Stanje hidrauličkih sajli prednje i stražnje kočnice. | V |
| Razina tekućine za kočnice. | V |
| Istrošenost pločica kočnica. | C |
| Stanje cijevi goriva. | C |
| Stanje, tlak i istrošenost guma. | C |
| Stanje prednjeg ovjesa. Stanje stražnjeg ovjesa. | V |
| Punjenje akumulatora. | V |
| Razina motornog ulja. | V Svakih 1000 km/600mi |
| Podešavanje visine fara. | V |
| Pritezanje vijaka. | V |
| Opći rad. Probna vožnja. | V |
| Očitavanje kodova grešaka u računalu. | V |

**V: Provjeriti, očistiti, podesiti. R: Zamijeniti. G: Provjeriti, očistiti, podmazati.
C: Provjeriti i zamijeniti po potrebi. N: Očistiti.**

**TABLICA PERIODIČKIH ODRŽAVANJA
DJANGO 125/150 CC**
HR

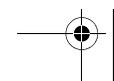
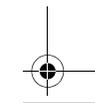
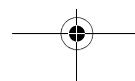
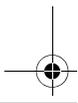
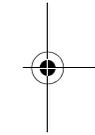
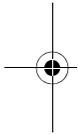
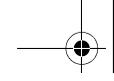
Neka održavanja moraju se izvršiti kod ovlaštenog predstavnika PEUGEOT SCOOTERS.

Godišnje održavanje je potrebno samo ako nikakvo drugo periodičko održavanje nije izvršeno tijekom godine.

| Postupci održavanja | Održavanje na 500 km 300 mi | Održavanje svakih 5000 km 3100 mi | Održavanje svakih 10000 km 6200 mi | Održavanje svakih 20000 km 12400 mi | GODIŠNJE ODRŽAVANJE |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------|
| Svjećica. | | R ^a | R | R | |
| Pročistač zraka. | R Svakih 10000 km (5000 km u slučaju pojačanog održavanja) ^a | | | | |
| Dren prigušnog lonca usisa. | | N | N | N | N |
| Zatezači i vodilice ulazne remenice/strošenost prirubnica. | | V | C | C | |
| Prijenosni remen. | | | R | R | |
| Igličasti ležaj izlazne remenice. | | G | G | G | |
| Zračnost ventila. | | V | V | V | |
| Zglobovi. (Središnja noga, Poluge kočnice, itd...). | | G | G | G | G |
| Pročistač goriva. | | | | R | |
| Motorno ulje (+ očistiti mrežicu). | R | R | R | R | R |
| Ulje u kucištu mjenjača. | R | R | R | R | |
| Ulje za vilice. | | | | R | |
| Crijevo goriva. | R Svakih 5 godina | | | | |
| Tekućina za kočnice. | R Svakih 2 godina | | | | |
| V: Provjeriti, očistiti, podesiti. R: Zamijeniti. G: Provjeriti, očistiti, podmazati. C: Provjeriti i zamijeniti po potrebi. N: Očistiti. | | | | | |
| Trajanje održavanja u desetim dijelovima sata (0.5 h = 30 mn) | | | | | |
| Prijem stranke | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| Django 125/150 cc | 0.9 | 1.9 | 2.8 | 3.8 | 0.9 |

a. Izvršiti ta održavanja ako se vozilo koristi u otežanim uvjetima:

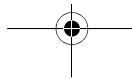
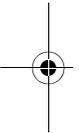
Vlažno, prašnjavo područje, velika vrućina, pretežno gradska vožnja, na temperaturi koja je često niža od -5°C, kratke vožnje ili česta dostava s hladnim motorom...





HR

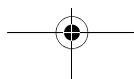
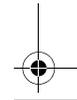
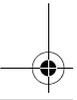
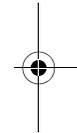
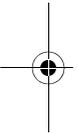
| | | |
|---|---|---|
| <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> | <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> | <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> |
| <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> | <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> | <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> |
| <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> | <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> | <p>_____ km _____ <i>mi</i> ----- / ----- / ----- </p> |

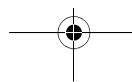
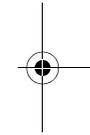
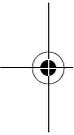




HR

| | |
|---------------------------------|--|
| <p>_____ km</p> <p>_____ mi</p> | |







**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

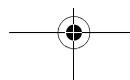
Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

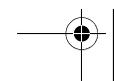
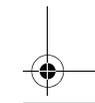
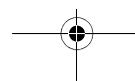
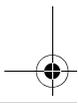
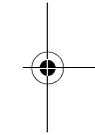
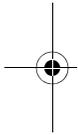
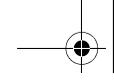
RCS Belfort B 875 550 667

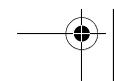
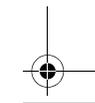
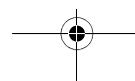
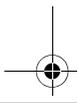
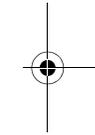
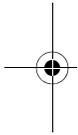
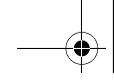
**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

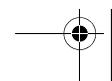
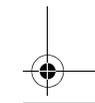
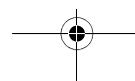
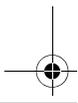
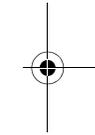
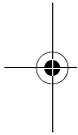
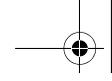
0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 11/2019 (photos non contractuelles).











UTAC
ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot-scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS TOTAL

11.796551.00

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

PMTC/DQ/APV/DTEF. 09/18. V1